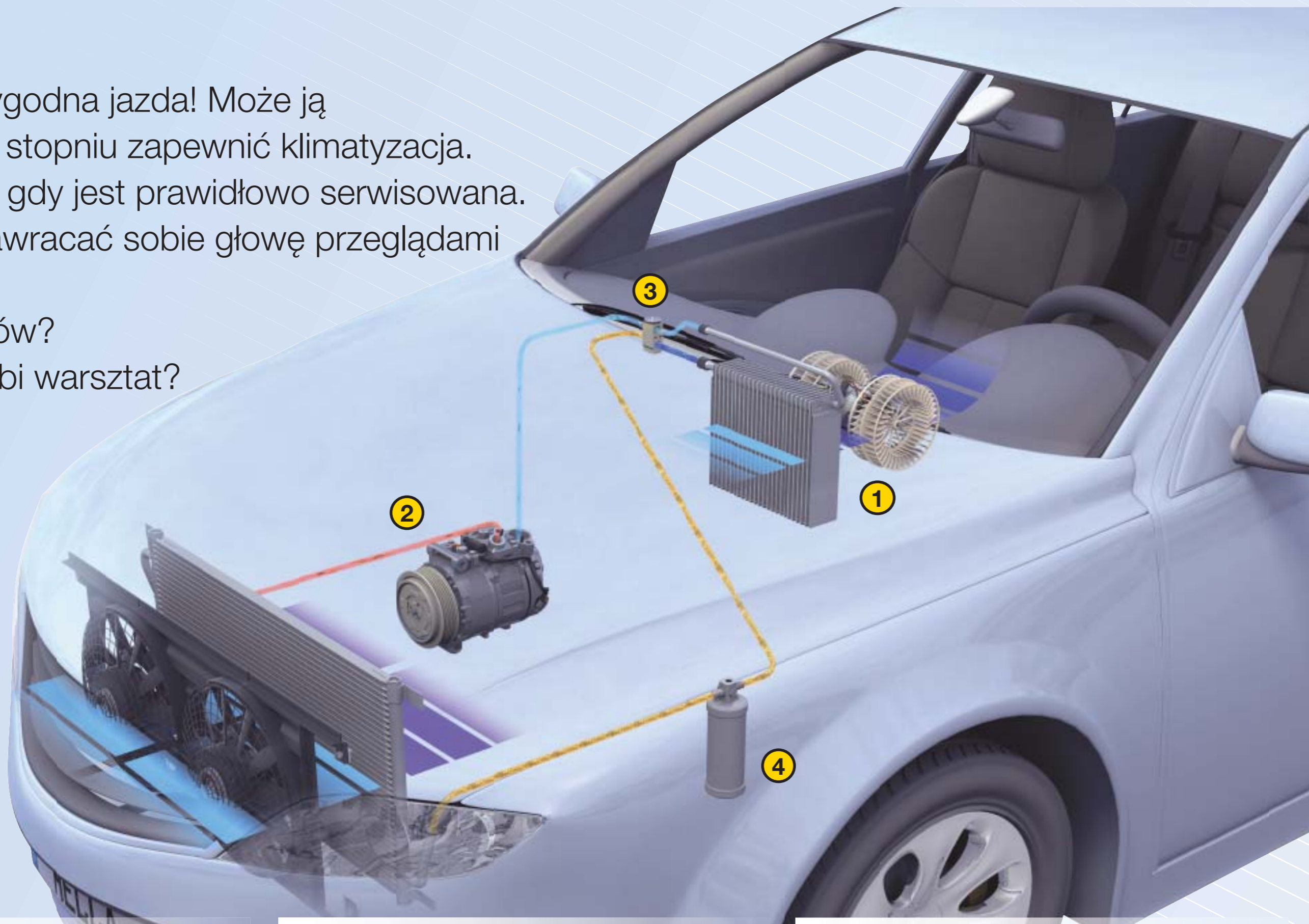


Zrób przegląd klimatyzacji! Tutaj dowiesz się, po co...

Bezpieczna i wygodna jazda! Może ją w decydującym stopniu zapewnić klimatyzacja. Ale tylko wtedy, gdy jest prawidłowo serwisowana. Po co jednak zwracać sobie głowę przeglądami klimatyzacji? Z jakich powodów? Co właściwie robi warsztat?



Przeгляд klimatyzacji

1 raz w roku wzgl. co 15.000 km

Wykonywane czynności

- Kontrola wzrokowa wszystkich komponentów
- Kontrola działania i sprawności
- Wymiana filtra kabinowego
- Dezynfekcja parownika

Serwisowanie klimatyzacji

co 2 lata

Wykonywane czynności

- Kontrola wzrokowa wszystkich komponentów
- Wymiana czynnika chłodzącego
- Kontrola działania i sprawności
- Kontrola szczelności
- Wymiana filtra kabinowego
- Wymiana filtra-osuszacza
- Dezynfekcja parownika

1 Parownik



Klimatyzacja serwisowana



Bez przeglądu klimatyzacji



Parownik jest zamontowany pod deską rozdzielczą i zintegrowany z układem wentylacji kabiny. Zapewnia schładzanie i osuszenie powietrza nawiewanego do kabiny. Ze względu na wilgotne ścianki i brak dostępu światła stanowi idealne miejsce do rozrostu bakterii, grzybów i innych mikroorganizmów. Te z kolei mogą powodować nieprzyjemny zapach, a nawet wywoływać reakcje alergiczne. Może temu zapobiec regularna dezynfekcja.

2 Sprężarka (kompresor)



Klimatyzacja serwisowana



Bez przeglądu klimatyzacji



Sercem klimatyzacji jest **sprężarka**. Jest napędzana przez silnik i tłoczy czynnik chłodzący. Sprężarkę smaruje olej dodawany do czynnika chłodzącego i krążący razem w nim w jednym obiegu. Ze względu na fakt, że co rok nawet 10% czynnika chłodzącego może ulatywać przez węże układu, zaniechanie serwisowania klimatyzacji może doprowadzić do awarii sprężarki w wyniku niedostatecznego smarowania.

3 Filtr kabinowy



Klimatyzacja serwisowana



Bez przeglądu klimatyzacji



Przez **filtr kabinowy**, zatrzymujący pył, zanieczyszczenia i pyłki roślin, przepływa ok. 300 metrów sześciennych powietrza na godzinę. Opcjonalny filtr węglowy może dodatkowo pochłaniać inne szkodliwe gazy, takie jak ozon czy węglowodory. Po uływie ok. 1 roku bądź przejechaniu 15.000 km pojemność filtra jest wyczerpana i wymaga on wymiany.

4 Filtr-osuszacz



Klimatyzacja serwisowana



Bez przeglądu klimatyzacji



Zadaniem **filtra-osuszacza** jest usuwanie wody z czynnika chłodzącego i zanieczyszczeń stałych (opilki metalu) z układu. Oba te rodzaje zanieczyszczeń mogą uszkodzić sprężarkę, zatkać układ, wpływają też na sprawność obiegu czynnika chłodzącego. Ze względów konstrukcyjnych pojemność filtra-osuszacza jest ograniczona i osiąga on stan nasycenia po ok. 2 latach pracy. Dla sprawnego działania klimatyzacji konieczna jest regularna jego wymiana.